

NILOX
SPORT TECHNOLOGY

DOC

welcome on board

DOC KART

SOMMARIO

PRECAUZIONI PER L'USO	2
PARTI E STRUTTURA DI DOC KART	4
ASSEMBLAGGIO DOC KART	4
MONTAGGIO TELAIO-SEDILE E LEVE DI COMANDO	4
POSIZIONAMENTO DEL SEDILE AL TELAIO-SEDILE	6
INSERIMENTO CINGHIE AL TELAIO-SEDILE.....	7
FISSAGGIO AL DOC	8
FISSAGGIO DEL TELAIO-RUOTA	9
ISTRUZIONI DI GUIDA.....	10
MARCIA AVANTI, RETROMARCIA E FRENATA.....	10
STERZARE	11
RICALIBRAZIONE DEL DOC	11
AVVERTENZE D'USO E SICUREZZA.....	13
NORME DI UTILIZZO E CODICE STRADALE.....	14
MANUTENZIONE E GESTIONE DI DOC KART.....	14
PULIZIA	14
SPECIFICHE TECNICHE.....	15
SIMBOLOGIA E PITTOGRAMMI SULLA CONFEZIONE.....	15

Grazie per aver scelto di acquistare DOC KART.

Questa guida offre le informazioni necessarie per il corretto funzionamento del prodotto.

ATTENZIONE: FORMA ED ACCESSORI DI DOC KART POTREBBERO SUBIRE LIEVI VARIAZIONI PER ALCUNI MODELLI.

Per maggiori dettagli ed essere costantemente aggiornati su tutte le caratteristiche tecniche, o nel caso non vi sia una piena corrispondenza fra il presente manuale ed il prodotto, si consiglia di consultare il manuale on-line collegandosi al sito Nilox e cercando l'apposita sezione per il download dei manuali.

Inserire nel campo "CODICE PRODOTTO O MODELLO" il codice di DOC KART: 30NXBKKA00001, cercare la scheda tecnica e quindi scaricare il manuale completo.

DOC KART VA UTILIZZATO ESCLUSIVAMENTE CON TUTTI I MODELLI NILOX DOC HOVERBOARD E DOC OFF ROAD. A SEGUIRE CON IL TERMINE DOC SI INTENDERÀ QUALSIASI MODELLO DOC HOVERBOARD E DOC OFF ROAD E COL TERMINE KART SI INTENDERÀ IL DOC KART CON DOC/DOC OFF ROAD ABBINATO.

Per normative d'uso e precauzioni fare riferimento, oltre al presente manuale, anche ai manuali dei modelli DOC che verranno abbinati a DOC KART.

PRECAUZIONI PER L'USO

PER GARANTIRE LA VOSTRA SICUREZZA SEGUIRE LE ISTRUZIONI DI MONTAGGIO E VERIFICARE COSTANTEMENTE IL CORRETTO SERRAGGIO DI TUTTE LE PARTI CHE COMPONGONO DOC KART.

L'UTILIZZO IMPRUDENTE DEL MEZZO PUÒ ESSERE PERICOLOSO.

LA SUA PERDITA DI CONTROLLO, UNO SCONTRO O UNA CADUTA, POTREBBERO COMPORTARE LESIONI, ANCHE GRAVI ALL'UTILIZZATORE E/O A TERZI, PER RIDURRE QUESTI PERICOLI; INVITIAMO L'UTENTE A LEGGERE ATTENTAMENTE IL MANUALE E RISPETTARE TUTTE LE ISTRUZIONI E LE AVVERTENZE CONTENUTE IN ESSO.

- **QUESTO ARTICOLO NON E' UN GIOCATTOLO.**
- Verificare il corretto fissaggio di viti e dadi autobloccanti; il loro allentamento potrebbe causare una perdita di efficacia del mezzo.
- Verificare la corretta chiusura delle cinghie d'aggancio affinché tali cinghie non siano di intralcio nella guida.
- L'utilizzatore è tenuto a verificare preventivamente le norme sulla circolazione stradale in vigore nel Paese in cui KART sarà utilizzato. E' possibile che il suo impiego sia vietato in aree pubbliche o comunque soggette all'applicazione delle norme sulla circolazione stradale.
- In caso di utilizzo di DOC KART abbinato a DOC, evitare l'uso su superfici con ghiaia, sabbia, erba, scivolose o bagnate.
- Non guidare mai in vicinanza di precipizi o dirupi. KART non è stato progettato per la guida in tali ambienti. Il rivenditore, distributore, importatore e produttore

non sono responsabili per lesioni al conducente o danni al prodotto e/o a terzi che possano essere causati da questo tipo di condotta.

- Non utilizzare mai KART con più persone sul sedile.
- Non lasciare mai bambini senza sorveglianza nelle vicinanze di KART: ciò potrebbe costituire un pericolo.
- Non usare mai KART se non risulta in perfette condizioni.
- Non usare mai KART se non si è in perfette condizioni psicofisiche. Le persone che soffrono di problemi fisici o mentali non devono e va loro impedito di usare KART.
- È vivamente sconsigliato l'utilizzo a chiunque non riesca a posizionarsi comodamente sul sedile di guida.
- Informarsi e rispettare sempre le leggi e le normative locali applicabili nei luoghi in cui KART viene utilizzato.
- Tenersi sempre lontano dal traffico di autovetture e veicoli a motore e utilizzare solo dove permesso e con prudenza.
- Fare attenzione agli ostacoli potenziali che potrebbero impigliarsi nelle ruote o obbligare a sterzare improvvisamente o a perdere il controllo.
- Non guidare quando piove o quando la temperatura esterna espone al rischio di gelate delle superfici.
- Verificare periodicamente il corretto funzionamento della ruota anteriore di DOC KART e provvedere alla sua lubrificazione.

PARTI E STRUTTURA DI DOC KART



1 Parte telaio sedile



1 Parte telaio ruota



1 Sedile



2 Leve di comando



2 Fasce fissaggio



2 Fasce fissaggio velcro



2 Supporti ammortizzanti



4 Viti di fissaggio



2 Morsetti di bloccaggio



Accessori vari di montaggio



1 Manuale

TALI PARTI POSSONO ESSERE SEPARATE O GIÀ MONTATE CON ALTRI PEZZI.

ASSEMBLAGGIO DOC KART

MONTAGGIO TELAIO-SEDILE E LEVE DI COMANDO

Unire il telaio-sedile e le 2 leve di comando, serrare con forza con gli attrezzi presenti nella confezione le viti apposite.





Terminata la prima parte del montaggio otterrete un manufatto come in fig.4

POSIZIONAMENTO DEL SEDILE AL TELAIO-SEDILE

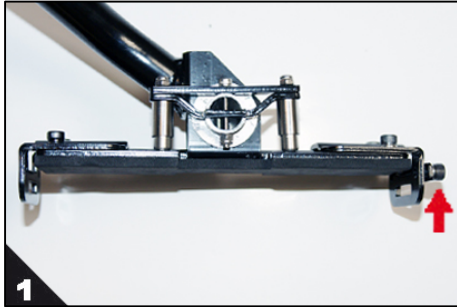
Utilizzando le viti contenute nella confezione, fissare il sedile al telaio assemblato nel passaggio precedente.



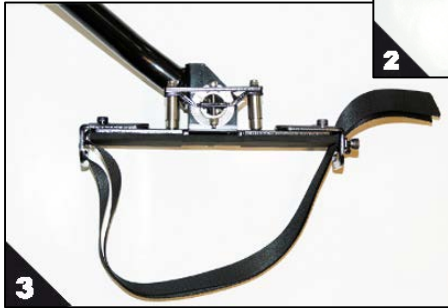
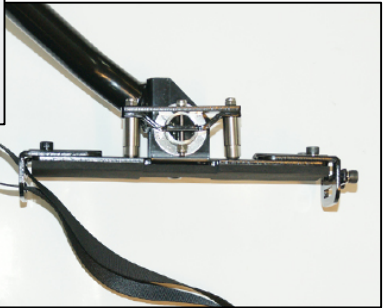
Otterremo un risultato come in figura 3

INSERIMENTO CINGHIE AL TELAIO-SEDILE

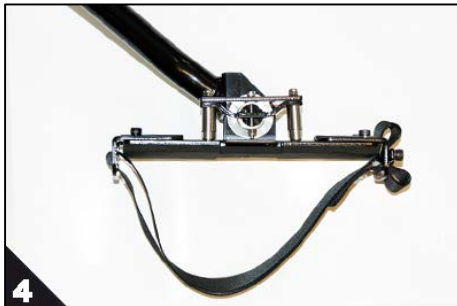
Ottenuto il semitelaio del DOC KART, sarà necessario far passare le cinghie che dovranno fissare la struttura ottenuta a DOC.



Allentare con la chiave a brugola il fermo indicato nella freccia della fig.1



Far passare la cinghia come indicato in fig.2 e fig.3



Far rientrare anche il pezzo finale della cinghia nel fermo e serrare il tutto con la chiave a brugola

FISSAGGIO AL DOC

Inserire le cinghie negli appositi alloggiamenti si può a questo punto assemblare quanto ottenuto col vostro DOC.



Appoggiare il semitelai a DOC e far passare le cinghie sotto ad esso

Con la chiave a brugola in dotazione regolare la larghezza del supporto in funzione del DOC utilizzato.

Far passare le cinghie in modo che risultino ben tese e DOC aderisca perfettamente alla struttura.

Al fine di evitare che la cinghia possa strisciare per terra consigliamo di rivoltare la parte avanzante verso l'alto, serrandola nell'apposito morsetto.

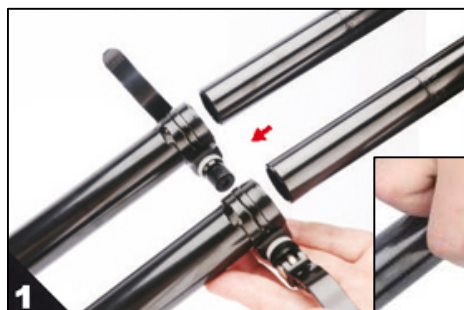


Se si utilizzano le cinghie in velcro sarà sufficiente far passare le cinghie nei supporti e quindi farle aderire.

Attenzione: regolare la larghezza in modo simmetrico e verificare che la parte delle leve di comando ricada nel mezzo della pedana

FISSAGGIO DEL TELAIO-RUOTA

Come ultimo passaggio montare i morsetti di bloccaggio ed inserire la seconda parte del telaio con la ruota anteriore, che entrerà in modo telescopico nella prima parte che avrete assemblato.



Regolare in funzione delle vostre esigenze la lunghezza del telaio e chiudere i morsetti di bloccaggio.

IL VOSTRO KART A QUESTO PUNTO E' PRONTO.

ISTRUZIONI DI GUIDA

KART si guida come un bob.

Le 2 leve di comando garantiscono il suo controllo totale.

MARCIA AVANTI, RETROMARCIA E FRENATA

Portare entrambe le leve di comando verso il basso per accelerare.



L'azione contraria produrrà un immediato effetto frenante ed una conseguente retromarcia di KART.

STERZARE

KART si guida a tutti gli effetti come un bob.

L'azione combinata e contraria delle 2 leve di comando consentirà una agevole sterzata.



Per sterzare verso destra sollevare la leva destra ed abbassare la leva sinistra.

Per sterzare verso sinistra sollevare la leva sinistra ed abbassare la leva destra

SI CONSIGLIA DI PRENDERE COMUNQUE CONFIDENZA CON I COMANDI PRIMA DEL SUO UTILIZZO PROLUNGATO.

RICALIBRAZIONE DEL DOC

Quando si smonta la struttura del KART per tornare al consueto utilizzo del DOC si consiglia di effettuare una ricalibrazione di quest'ultimo.

Se il tuo DOC o DOC+ sembra virare verso destra o sinistra, potrebbe essere necessario ricalibrare i suoi sensori.

Se il tuo DOC o DOC+ presenta problemi nel processo di ricarica, potrebbe essere necessario resettarlo.

Entrambi i processi richiedono due livelle/bolla (molti Smartphone dispongono di App con questa funzionalità).

- Iniziare con DOC spento.

- Appoggiare ogni livella/bolla parallelamente sulla pedana del vostro scooter.
- Ruotare DOC fino a quando entrambe le pedane risulteranno in bolla. Se non si dispone di una livella/bolla, fare in modo che entrambe le pedane siano il più possibile parallele tra loro e con il suolo.
- Mantenendo DOC in orizzontale, tenere premuto il pulsante di accensione/spengimento. DOC emetterà il normale suono di accensione e, dopo tre secondi si
- sentirà un singolo bip. I LED frontali inizieranno a lampeggiare velocemente per 5 volte. Rilasciare il bottone di accensione e spegnimento. I LED frontali continueranno a lampeggiare ogni tre secondi. Spegnerlo il DOC.
- Accenderlo nuovamente. Ora DOC dovrebbe essere calibrato, qualora la calibrazione non fosse avvenuta correttamente eseguire nuovamente i passaggi
- apportando piccole modifiche.

AVVERTENZE D'USO E SICUREZZA



Al fine di ridurre al minimo rischi di ogni tipo si consiglia di seguire attentamente le seguenti avvertenze.

Utilizzare KART in modo consapevole e responsabile.

KART è un mezzo di trasporto ad altissima tecnologia, ma il suo utilizzo scorretto o non idoneo può causare lesioni.

- Indossare sempre le scarpe, un casco e un appropriato equipaggiamento di sicurezza, come le ginocchiere, gomitiere e polsiere. Si consiglia l'utilizzo di un casco da skate ben allacciato che fornisca protezione per la zona cranica.
- Non utilizzare senza una formazione adeguata; si prega di consultare il manuale prima del suo utilizzo. In caso contrario si potrebbe perdere il controllo del mezzo e cadere.
- Il suo uso è vietato ai minori di 16 anni. Per età inferiori è necessaria la supervisione di un adulto.
- Sconsigliato a donne in stato di gravidanza e persone con disabilità.
- Non utilizzare KART sotto l'effetto di alcool, droghe o di altre sostanze che possano alterare i riflessi dell'utente.
- Non trasportare oggetti durante l'utilizzo.
- Durante la guida prestare attenzione agli oggetti intorno. Mantenere una buona visuale dello spazio in cui si sta utilizzando è fondamentale per mantenerne il controllo.
- Si consiglia di indossare abiti comodi durante il suo utilizzo.
- KART è costruito per trasportare una sola persona. Ne è vietato l'utilizzo da parte di più persone contemporaneamente.
- Si consiglia di non accelerare e di non arrestare il veicolo in maniera improvvisa o eccessivamente brusca; tali comportamenti potrebbero causare la perdita del controllo.
- Controllare KART prima dell'uso, verificare il corretto bloccaggio delle viti e di tutti i componenti.
- Eseguire la manutenzione dopo l'uso.
- Non utilizzare in luoghi bui o poco illuminati.
- Assicurarsi che la velocità con cui viene utilizzato sia sempre tale da consentirne l'arresto in sicurezza in qualsiasi momento e situazione.
- Si raccomanda di mantenere una distanza di sicurezza idonea dagli altri veicoli durante la guida.
- Non è consentito l'utilizzo con ghiaccio o neve, così come su pietre, rami o altro tipo di vegetazione o in presenza di altri oggetti sul suolo che potrebbero compromettere un idoneo controllo del veicolo.
- È assolutamente vietato l'uso in ambienti infiammabili.
- Non eseguire acrobazie, o eseguire altre manovre pericolose.
- Non appoggiare alcun oggetto sul sedile.

- Per evitare infortuni non tenere le dita in prossimità di parti in movimento e delle leve di comando.
- Non lavare DOC KART con un getto ad alta pressione o immergendolo in acqua; utilizzare un panno umido per pulire le parti in plastica.
- Non bucare, rimuovere o manomettere nessuna delle parti di DOC KART.
- Saltare su KART potrebbe essere pericoloso.
- Utilizzarlo in posti che consentano di migliorare le proprie capacità, non su pavimentazioni o strade dove si sono verificati incidenti gravi agli utilizzatori o ad altre persone.
- I principianti dovrebbero provare con un amico o un genitore. La maggior parte degli incidenti gravi accade nel primo mese.

NORME DI UTILIZZO E CODICE STRADALE

IN ALCUNI PAESI KART PUÒ CIRCOLARE ESCLUSIVAMENTE IN AREE PRIVATE DOVE NON TROVINO APPLICAZIONE LE NORME DEL CODICE DELLA STRADA.

IN PARTICOLARE, IN ALCUNI PAESI, STATI O CITTÀ, TAVOLE O ALTRI MEZZI SPORTIVI MOTORIZZATI (SKATE, HOVERBOARD, MONOPATTINI, ECC) NON POSSONO CIRCOLARE SU STRADE E SU MARCIAPIEDI.

L'UTILIZZATORE E' QUINDI TENUTO, PRIMA DI GUIDARE KART, A VERIFICARE LE NORME SULLA CIRCOLAZIONE STRADALE APPLICABILI NEL PAESE IN CUI SARÀ UTILIZZATO.

MANUTENZIONE E GESTIONE DI DOC KART

PULIZIA

- Non utilizzare diluenti o altri solventi per pulire perché potrebbero danneggiare le superfici.
- Utilizzare un panno umido per pulire le parti in plastica.
- Non lavare DOC KART con acqua corrente.
- In caso di fango o sporizia sulla parte inferiore utilizzare una spazzola in plastica.

SPECIFICHE TECNICHE

Peso DOC KART	Circa 6 kg
Dimensioni montato	96x50x38 cm
Peso minimo utilizzatore	20 kg
Peso massimo utilizzatore	100 kg

SIMBOLOGIA E PITTOGRAMMI SULLA CONFEZIONE



Il prodotto contiene apparecchiature elettriche ed elettroniche. A fine vita il prodotto non deve smaltito tra i normali rifiuti urbani ma deve essere inviato alla raccolta differenziata (vedi introduzione).



Leggere attentamente il manuale d'istruzioni.



Indossare un appropriato equipaggiamento di sicurezza, come ginocchiere, gomitiere e polsiere. Utilizzare un casco ben allacciato, che fornisca protezione per la zona cranica.



Uso vietato ai minori di 16 anni.
Per età inferiori è necessaria la supervisione di un adulto.



Peso minimo per l'utilizzo 20 Kg, peso massimo 100 Kg.



Pensato e progettato per l'utilizzo di una sola persona. Non utilizzarlo mai in 2 o più persone.

Distributed by

NILOX

Made in China

Produced and Imported by Hellatron S.p.A.
Legal: Via A. Mario, 65 - 20149 Milano - Italy